



Bestandszahlen des Kraftfahrt Bundesamtes zum 1.1.2021 – Teil 1

- Insgesamt 66,9 Millionen Kraftfahrzeuge und -Anhänger in Deutschland zugelassen
- 660.520 Kraftfahrzeuge und -Anhänger haben den Oldtimer-Status
- Etwa 1% aller Kraftfahrzeuge und -Anhänger mit Oldtimer-Status
- Zuwachs der Fahrzeuge mit Oldtimer-Status um 11 Prozent
- Motorrad-Bestand beträgt rund ein Zehntel des Pkw-Bestandes
- Durchschnittsalter aller Pkw stieg auf 9,8 Jahre

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht jährlich eine Auswertung der Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge und -Kraftfahrzeuganhänger zum 1. Januar – diese finden Sie aktuell hier:

https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Fahrzeugalter/fahrzeugalter_node.html

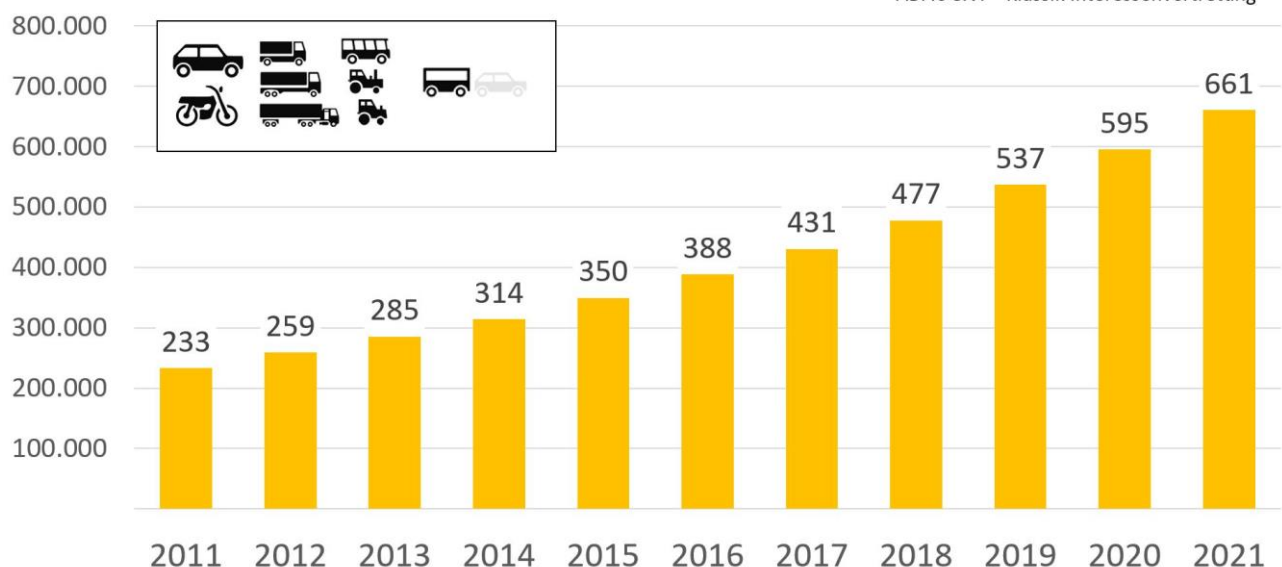
Wir haben die Zahlen analysiert und für Sie folgende interessante Aspekte zusammengefasst:

660.520 Fahrzeuge mit Oldtimer-Status = +11 Prozent

Den KBA-Zahlen zufolge stieg der Bestand an Kfz und Kfz-Anhänger mit Oldtimer-Status im Vergleich zum Vorjahr um 11 Prozent auf nunmehr 660.520. Damit wurden im letzten Jahr 65.474 mehr Kfz und Kfz-Anhänger als historische Kraftfahrzeuge in Deutschland zugelassen.

Entwicklung Kfz und Kfz-Anhänger mit H-Kennzeichen in Deutschland jeweils zum 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



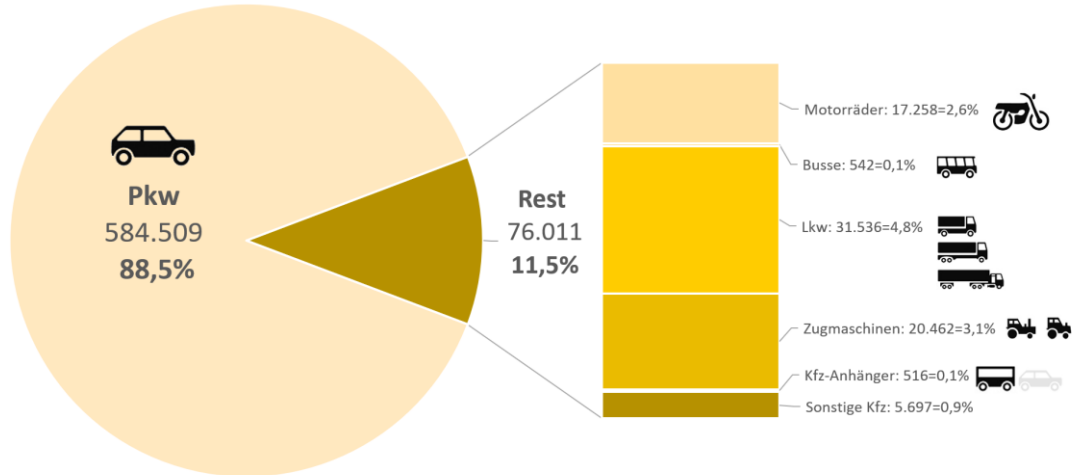
Grafik 1: Entwicklung Bestand H-Kennzeichen

Pkw machen mit 88,5 Prozent den größten Anteil am H-Kennzeichen aus

Den größten Anteil an Oldtimer-Fahrzeugen bildeten mit 88,5 Prozent die Pkw (584.509 Fahrzeuge), gefolgt von den Lastkraftwagen (4,8 %/ 31.536) und den Zugmaschinen (3,1 %/ 20.462). Motorräder haben lediglich einen Anteil von 2,6 %/ 17.258 und Omnibusse (0,1 %/ 542), Kfz-Anhänger (0,1 %/ 516) und Sonstige Kfz (0,9 %/ 5.697) bilden in der Statistik eine vernachlässigbare Größenordnung.

H-Kennzeichen nach Fahrzeugklassen in %

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



Grafik 2: Aufteilung der H-Kennzeichen nach Fahrzeugklassen

Insgesamt 66,9 Mio. Kfz und Kfz-Anhänger in Deutschland zugelassen

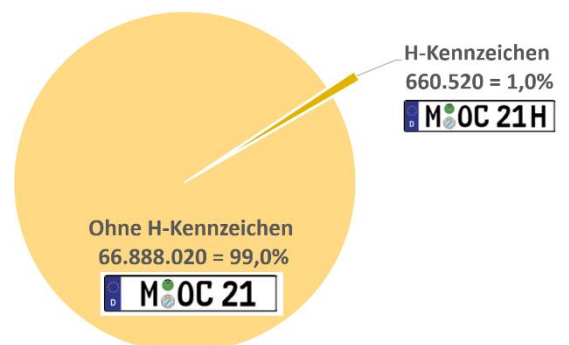
Während im letzten Jahr damit gerade einmal etwas mehr als 65,5 Tsd. Kfz und Kfz-Anhänger mit H-Kennzeichen auf Deutschlands Straßen mehr zugelassen wurden, stieg der Gesamtbestand aller angemeldeten Kraftfahrzeuge in Deutschland um 1,6 % auf nunmehr 66,9 Mio. Fahrzeuge.

Das ist ein Plus von rund 1,1 Mio. Fahrzeugen, was im Wesentlichen durch Neuzulassungen zustande kam. Man könnte den Zuwachs der Zahlen auch so interpretieren: im letzten Jahr wurden wesentlich mehr Neuwagen auf Deutschlands Straßen zusätzlich zugelassen als insgesamt an gut gepflegten und gewarteten Oldtimern in den Garagen stehen.

Etwa ein Prozent aller Fahrzeuge haben den Oldtimer-Status

Vom Gesamtbestand mit 66,9 Mio. zugelassenen Kfz und Kfz-Anhänger haben etwa ein Prozent den Oldtimer-Status. Nicht jedes Fahrzeug, welches theoretisch mit einem H-Kennzeichen zugelassen werden könnte, wird tatsächlich auch als Oldtimer zugelassen.

Als Oldtimer dürfen Fahrzeuge und Anhänger bezeichnet werden, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in den Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§2 Nummer 22 Fahrzeug-Zulassungsverordnung - FZV). Durch ein entsprechendes Gutachten nach §23 StVZO können diese als Oldtimer anerkannt und mittels dem am 1. Januar 1997 eingeführten H-Kennzeichen als solche kenntlich gemacht werden.



Grafik 3: Anteil H-Kennzeichen am Gesamtbestand

Motorrad-Bestand beträgt rund ein Zehntel des Pkw-Bestandes

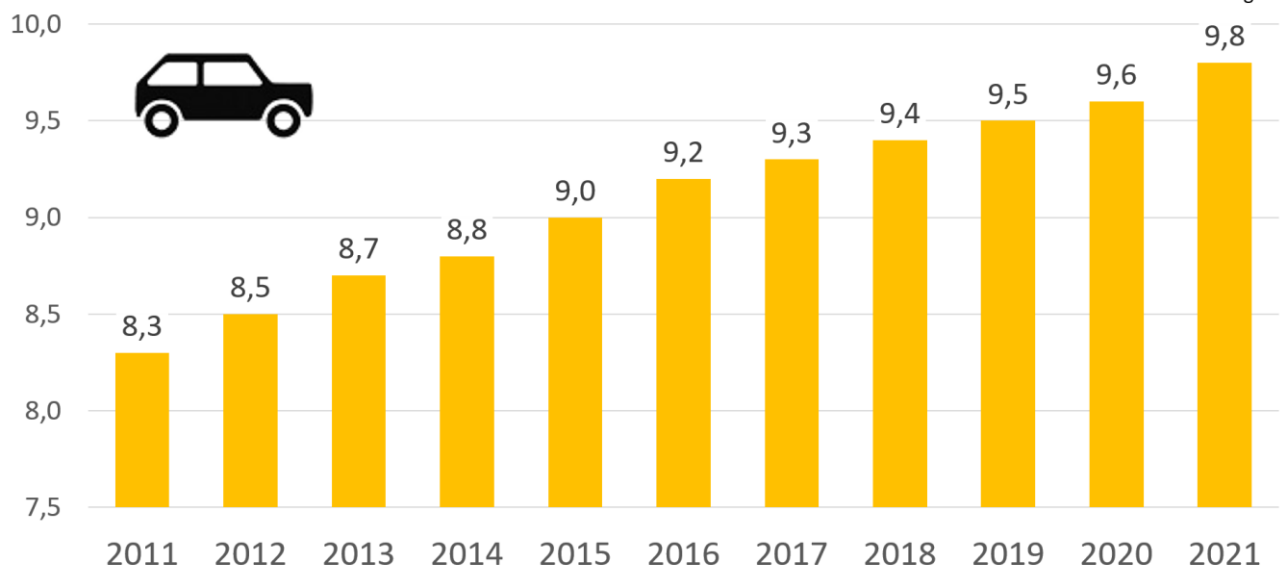
Der Pkw-Bestand hat mit 48.248.584 Einheiten (Zuwachs gegenüber 2020: 1,1 %) den größten Anteil am Gesamtbestand von 66,9 Millionen Fahrzeugen. Motorräder machen mit 4,7 Mio. Einheiten (Steigerung gegenüber 2020: 3,4 %) nur knapp ein Zehntel im Vergleich zum Pkw-Bestand aus.

Durchschnittsalter der Pkw stieg auf 9,8 Jahre

Das durchschnittliche Fahrzeugalter der Personenkraftwagen ist in den letzten Jahren kontinuierlich auf nun 9,8 Jahre gestiegen.

Entwicklung des Durchschnittsalters aller in Deutschland zugelassenen Pkw jeweils zum 1.1. (in Jahren)

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



Grafik 4: Entwicklung Durchschnittsalter Pkw in Deutschland

Fragen oder Anregungen?

Wenn Sie Fragen oder Anregungen zu den aktuellen Statistiken des KBA bzw. zu den daraus gewonnenen Erkenntnissen haben, so schreiben Sie dies bitte an die ADAC Klassik Interessenvertretung am besten per E-Mail an klassik@adac.de oder clubs@adac.de

Mit freundlichen Grüßen
Johann König

ADAC Klassik Interessenvertretung